

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-06-04
Nombre o razón social
MARY LUZ MONTOYA BETANCUR
Dirección
CALLE 42A # 21- 35

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43828500
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFT513	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013525550	Fecha Matrícula 2011-12-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796089
No. Motor ZD30287767K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 338520	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	klux/1m	%			
Baja Izquierda	klux/1m	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		77.20		71.80		65.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5217.00	6045.00	N	Eje 1 Derecho	4806.00	6219.00	7.88	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2313.00	5580.00	N	Eje 2 Derecho	3153.00	4094.00	26.60*	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
14.10*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.61	1.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

189461

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 4.43mm ; Eje2 izquierda 1 2.09mm ; Llanta de repuesto 5.44mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 51.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.9 PSI Presion repuesto 52.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Tercera piedad], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial motor], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso, suspensión y frenos],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES