



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA LA 33  
NIT 811026246-1  
Teléfono: 6044700005 - 6043628818  
E-mail: info@cda33.com  
Dirección: CARRETERA 63 N 32 E 89  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                        |                                                  |                                                       |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-06-08          | Nombre o Razón social<br>JOSE LUIS BOTERO BOTERO | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 70060369 |
| Dirección<br>CRR 83 AA 15 A 15         | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3502071672  | Ciudad<br>Medellín                                    |
| Correo Electrónico<br>jose54@gmail.com |                                                  | Departamento<br>Antioquia                             |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |                                               |                                      |                                         |                                                   |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>SNP464            | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Microbus                       | Marca<br>Kia                                      | Línea<br>Fregio                   |
| Modelo<br>2010             | Número de licencia de tránsito<br>10014793057 | Fecha Matricula<br>2010-03-11        | Color<br>Blanco                         | Combustible/Propulsión<br>Diesel                  | VIN o Chasis<br>9FCL2423630101522 |
| No de Motor<br>JT596388    | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2957 | Kilometraje<br>484343                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>18 | Blandaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>94 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-03-13 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.02       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.95       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 19.2       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.30       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.17       |         |         |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4.19       |         |         |              | Klux   | no                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              |             | 24.2       |         |         | 225          | Klux   |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 87.0  |                   | 89.7  |                   | 88.4  |                 | 86.0  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4271             | 5768           | N      | Eje 1  | 3817           | 5784         | N      | 10.6          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3284             | 5213           | N      | Eje 2  | 2663           | 5166         | N      | 12.8          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  |                | 64.9   | 50     |                |              | %      |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 7.30*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1020 | 10981  | N      | Sumatoria Derecho | 582    |
|          |        |        |                     |      |        |        | 10950             | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|
| 0.72  | 1.43  |       |       |       |               | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llánta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |              | %      |

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

| 3. EMISIONES DE GASES (Excluye vehículos a motor eléctrico e hidrógeno) |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |       |        |  |
|-------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|--|
| 3a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                    |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |       |        |  |
| Monóxido de Carbono                                                     |      |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |  |
| (rpm)                                                                   | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |  |
| Ralentí                                                                 |      |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                |       | %      |  |
| Crucero                                                                 |      |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                |       | %      |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)                               |      |       |        |                      |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad         |       |        |  |
| Temperatura de prueba                                                   |      |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C             |       |        |  |
| Condiciones Ambientales                                                 |      |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C             |       |        |  |
|                                                                         |      |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %              |       |        |  |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |                      |                         |                  |         |        |               |        |       |        |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| Opeicidad<br>Gobernada     | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad | Resultado     | Valor  | Norma | Unidad |
|                            | 30.0                               | %           | 29.7    | %                    | 29.1                    | %                | 30.0    | %      |               | 29.7   |       | %      |
|                            | 3650                               | (rpm)       | 3650    | (rpm)                | 3650                    | (rpm)            | 3650    | (rpm)  |               |        |       |        |
| (rpm) Ralentí              | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |        | LTOE Estándar | Unidad |       |        |
| 720                        | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  |        |               |        |       |        |
|                            | 51.0                               | 66.0        | °C      | 25.5                 | °C                      | 61.7             | %       | 430    |               | mm     |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|            |                                                                                |                       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total      |                                                                                |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.51   45.0 PSI | 3.11   45.0 PSI |            |            |            | 2.11          |
| DERECHA   | 3.62   45.0 PSI | 3.51   45.0 PSI |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                   |      |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_                                                                                                   | NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)173694741 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |      |                                   |
| APROBADO: SI__                                                                                                    | NO__ |                                   |

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
**EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

|                      | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor     | Norma | Unidad          |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| Densidad de humo (k) | 0.83    | m <sup>-1</sup> | 0.82    | m <sup>-1</sup> | 0.80    | m <sup>-1</sup> | 0.83    | m <sup>-1</sup> | Resultado | 0.82  | 5.0             |
|                      |         |                 |         |                 |         |                 |         |                 |           |       | m <sup>-1</sup> |

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                           |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                         |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                   |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

37513

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 3.62mm ; Eje2 derecha 1 3.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.51mm ; Eje2 izquierda 1 3.11mm ; Llanta de repuesto 2.11mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)