

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-07-09	Nombre o razón social JOHN BAYRON ZULUAGA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8431637	
Dirección CLL 47 B N 103 A 41	Teléfono 3044141749	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VÉHICULO						
Placa WCO486	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10030521873	Fecha Matrícula 2013-12-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001093	
No. Motor YD25333496A	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 224795	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### **5. Intensidad impulsiva de los buzos bailes**

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%				klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m		%				

#### **7. Suspensión (si aplica)**

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4145.00	5653.00	N	Eje 1 Derecho	3913.00	5326.00	N	5.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	2682.00	4345.00	N	Eje 2 Derecho	2724.00	4249.00	N	1.54	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
29.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -7.19	Eje 2 1.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11 Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma %
------------	-----	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------	------------

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A	B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

117308

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.1 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.4 PSI Presion repuesto 51.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de Carretera Completo Extintor Vigente

Eje1 derecha 1 6.20mm ; Eje2 derecha 1 6.70mm ; Eje1 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2024-07-09 WCO486 08:42



2024-07-09 WCO486 08:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
 Santiago Gonzalez Vasco [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Santiago Gonzalez Vasco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Gonzalez Vasco [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

  
**La Aguacatala**  
 CDA REVISIÓN ECONOMECA  
 Nit. 900.967.517-0