



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2640772

Medellín - HT 896 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 984427

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre y Razón social	Documento de Identidad
25/07/2024	NORMAN CORREA	CC (X) MIT () CE () No. 98531383
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CCL 45 N 21 25	3104890125	MEDELLIN
		Departamento
		ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNNS07	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPH
Modelo	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	10012234795	16/02/2007	BLANCO	DIESEL	9GCNPR7157B009667
No. de Motor	Tipo motor	Cilindros (cilindros cilindrada)	Kilometraje	No. de Válvulas	Válvulas por cilindro
399818	Orbital	4570	536319	22	SI () NO (X)
					SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido según las normas, significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓN (AUDIBLE)

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS							6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Vehículo	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dB(A)	Raja derecha	7.30	2.5	° lux	1.20	0.9 - 3.3	%	21.7
			Raja izquierda	8.80	2.5	° lux	0.80	0.9 - 3.3	%	225

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)

Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENO

8. FRENO													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
69.8	50	%	Eje 1 izquierdo	6654	10741	N	Eje 1 derecho	6457	14818	N	15.5	30	%
			Eje 2 izquierdo	11480	14845	N	Eje 2 derecho	10670	13280	N	6.80	30	%
Eficacia auxiliar 29.3	Mínimo 10	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-7.30	Eje 2	-7.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	mm/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	-------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (SI aplica)

Referencia comercial de la banda	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11.1 VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (comet. hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	W	Norma	%	CO2	W	Norma	%	O2	W	Norma	%	HC	W	Norma	ppm	NO	W	Norma	ppm
		Ralentí	—		%	Ralentí	—		%	Ralentí	—		%	Ralentí	—		ppm	Ralentí	—		ppm
		Crucero	—		%	Crucero	—		%	Crucero	—		%	Crucero	—		ppm	Crucero	—		ppm

11.2 VEHICULOS A DIESEL (opcional) LTC: 430mm

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unf	Ciclo 2	Unf	Ciclo 3	Unf	Ciclo 4	Unf	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	5.0 <8000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Ran 1 (mm/gal)	Ran 2 (mm/gal)	Ran 3 (mm/gal)	Ran 4 (mm/gal)	Ran 5 (mm/gal)	Ran 6 (mm/gal)	Ran 7 (mm/gal)
QUINTANA	11.4	10.4-12.6	0.80-0.90				
SECCIONA	10.3	10.3-13.7	0.80-0.90				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza autocorrelativa? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causas del rechazo: A) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
B) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Lintex Particulares y Vehículos Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Miksam, Cuatrimoto, motocicletas y Cuatrimoto
 - igual o superior a 5 para vehículos Lintex Políticos, Vehículos Políticos, Motocicletas, Cuatrimoto y Triciclos
 - igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza autocorrelativa
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza autocorrelativa que Cuatrimoto, Motocicletas, Cuatrimoto, Cuatrimoto, Triciclos
 Cuando se presente el inciso en defecto Tipo A para vehículos que vehiculen a escolares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
994427

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 5485.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2054307
 Profundímetro: L2054006A05492
 Detector de Hugas: L2054006A05492
 Simonetto: L2054006A05492
 Termopigimetro: P101101
 Frenometro: L2054006A05492
 Regla: L2054006A05492

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infra V5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
 Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO
 Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1054) DANIEL VALENZA

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5378, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.