

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S; NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-03	Nombre o razón social JHON ALEXANDER RESTREPO RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128276673
Dirección CRR 79 A 89 B 98	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR451	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10016884289	Fecha Matricula 2012-03-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796434
No. Motor ZD30014968A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 570227	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 8.71	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	17.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda 9.02	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.90	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 84.40	Trasera Derecha	Valor 80.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.20	50	%	Eje 1 Izquierdo 4930.00	6557.00	N	Eje 1 Derecho 3621.00	5945.00	N	26.60*	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3219.00	4350.00	N	Eje 2 Derecho 3418.00	4474.00	N	5.82	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.27	Eje 2 -0.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

© DISEÑOS ENCUNTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NYC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Comprobación de las funciones de frenado sobre las ruedas de este vehículo que, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 50%.	de 7 sistema de frenos		X
		Total	0	1

2. DESCRIPCION ENCOTRONADO EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

2.1.2. RESULTADOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

VAF

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las personas ajenas a la vía pública.

COMPROMISSOS DE LA REVOLUCIÓN

APROBADO: SI X

NO:

NÚMERO DE CONSECUTIVOS DE LA INSPECCIÓN

1998

FUNDAMENTALS OF FINANCIAL ACCOUNTING

Presión eje1 derecha 1 75.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 75.0 PSI Presión eje2 derecha 1 75.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 75.0 PSI

¹ Los datos de Lora se agotan más rápidamente en A4 a fin como se establece en la NTC 5375:2012.

Eje1 derecha 1 4.00mm : Eje2 derecha 1 4.00mm : Eje1 izquierda 1 3.04mm : Eje2 izquierda 1 4.10mm : Llantia de repuesto 4 50mm



EL NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO

CDA CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

UNION PACIFIC RAILROAD

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RESISTIERON LA

[illegible]

UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, FACULTAD DE INGENIERIA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[illegible]