

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-08-05 | Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32544825 |
| Dirección CRA 65 4 18 | Teléfono 1111111 | Ciudad Medellin |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TMX982 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Grand pregio |
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10004167368 | Fecha Matrícula 2007-12-28 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8L0TS73228E000980 |
| No. Motor JT576267 | Tipo Motor DISESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 432470 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 5.48 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.36 | Rango 0.5 - 3.5 % | Unidad % | Intensidad 12.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|-------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|------------|----------------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 5.51 | 2.5 | klux/1m | 1.90 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 91.20 | Delantera Derecha | Valor 89.50 | Trasera Izquierda | Valor 86.10 | Trasera Derecha | Valor 85.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 67.30 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5257.00 | N | Eje 1 Derecho | 4145.00 | N | 21.20* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3201.00 | N | Eje 2 Derecho | 2835.00 | N | 11.40 | 30 | % |
| 15.30* | 18 | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 9.95 | Eje 2 4.75 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | CO | Vr Norma | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | Ralentí | % Ralentí | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | Crucero | % Crucero | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|---------------------------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | U n i d a d % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_____

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

39327

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.72mm ; Eje2 derecha 1 4.73mm ; Eje1 izquierda 1 3.68mm ; Eje2 izquierda 1 4.92mm ; Llanta de repuesto 3.94mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja



2024-08-05 TMX982 09:15



2024-08-05 TMX982 09:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA
CDA LA 33
Sistemas de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrazo], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)