

A. INFORMACIÓN GENERAL

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEODR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-06-12	JUAN CARLOS CARDONA	CC (X) NIT () CE () No. 10053875		
Dirección	Telefono	Ciudad	Departamento	
VEREDA EL ROBLE EL SALADO	1000006	Medellin	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Fels	Servicio	Clase	Marca	Linea				
SN5709	Colombia	Público	Microbus	Renault	Master maxi				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2013	18013620178	2012-10-04	Blanco glaciar	Diesel	93YADCUL6DJ329578				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
08UA754C273512	DIESEL	2463	544255	18	SI () NO (X)	SI () NO (X)			

8. GUARTEC 273512 DIESEL 2463 344250 12 17 13

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC
 hasta. Todo valor seguido por el símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	21.60	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	49.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	21.30	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor 91.90	Delantera Derecha	Valor 90.70	Trasera Izquierda	Valor 85.20	Trasera Derecha	Valor 89.00	40	%

6. Frenos

Eficacia total				6. Frenos				Desarrollo					
Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desarrollo	Máximo	Unidad			
64.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5063.00	7383.00	N	Eje 1 Derecho	4795.00	7546.00	N	5.67	30	%
		Eje 2 izquierdo	3256.00	5737.00	N	Eje 2 Derecho	3813.00	5745.00	N	14.60	30	%	
		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			19.30	18	%								

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.14	1.13				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo Otto											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitrroso NO					
		Unidad g/kWh	CO2	Vr Norma	Unidad g/kWh	O2	Vr Norma	Unidad g/kWh	HC	Vr Norma	Unidad g/kWh	NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor	X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO ____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
37597

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 4.81mm ; Eje1 izquierda 1 7.36mm ; Eje2 izquierda 1 5.01mm ; Llanta de repuesto 6.29mm ;

- Pérdida de aceite sin goteo por motor



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina (Firma del taller), Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación de luces), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial interior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial motor), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Profundidad de labrado), Norman Alexander Gonzalez Medina (Sonido), Norman Alexander Gonzalez Medina (Tercera placa), Norman Alexander Gonzalez Medina (Polo delantero), Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnitraz Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)