

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-08-08	Nombre o razón social JUAN CARLOS CARDONA			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 16053875		
Dirección VEREDA EL ROBLE EL SALADO			Teléfono 1000000	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNS709	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master maxi	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10013620178	Fecha Matrícula 2012-10-04	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YADCUL6DJ329576	
No. Motor G9UA754C273512	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 552040	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *: Indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad insuficiente de los lúos bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Las luces							
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
dBA	Baja Derecha	6.03	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%	62.80	225	klux/1m	
Izquierda	Baja	13.80	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.50	Delantera Derecha	Valor 89.80	Trasera Izquierda	Valor 87.30	Trasera Derecha	Valor 87.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

6. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5265.00	N	Eje 1 Derecho	4494.00	N	14.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2331.00	N	Eje 2 Derecho	1960.00	N	15.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
17.80*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.58	Eje 2 -5.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
	CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad	Unidad
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti		Ralenti	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

39414

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 6.85mm ; Eje2 derecha 1 5.97mm ; Eje1 Izquierda 1 6.93mm ; Eje2 Izquierda 1 6.08mm ; Llanta de repuesto 5.77mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 Mónica María González Arboleda de Diagnóstico Automotriz CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de lateral], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)