



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





CDA - Centro de Diagnóstico Automotor



ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-044

CDA DE ITAGÜÍ  
NIT: 900122353  
Teléfono: 6050779 - 3113389683  
E-mail: info@cdacerticar.com  
Dirección: CARRERA 42 N 46-229  
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |   |  |   |                           |
|--|--|---|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-07-21                          |  | Nombre o Razón social<br>EDWIN SAUL MORENO PINZON |  | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 1020405305 |                           |
| Dirección<br>CR 56B N 42A 12 BELLO                     |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3017316463   |  | Ciudad<br>Bello   | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>Clientesincorreo@cdacerticar.com |  |   |  |   |                           |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |   |                                      |                                      |  |                           |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Placa<br>WXG663            | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Bus                         | Marca<br>Hino                                  | Línea<br>Fb4j             |
| Modelo<br>2007             | Número de licencia de transito<br>10021036042 | Fecha Matrícula<br>2008-05-29        | Color<br>Blanco                      | Combustible/Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>*****     |
| No de Motor<br>J05CTE15543 | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>5307  | Kilometraje<br>947223                | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 29 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |
| Potencia (si aplica)<br>0  | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-05-24 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                          |                           |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.71               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.39               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 22.7               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.98               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.90               |         |         |               | Klux           | no                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  | 7.82               |         |         |               | Klux           | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>27.4 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |       |                   |       |                   |          |
|--|-------|-------------------|-------|-------------------|----------|
| Delantera Izquierda                    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor    |
|  |       |                   |       | Trasera Derecha   | Valor    |
|  |       |                   |       |                   | Mínimo   |
|  |       |                   |       |                   | Unidad % |

| 6. FRENOS      |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1          | 7839             | 15610          | N      | Eje 1 | 10604          | 14255        | N      | 26.1*         | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 8077             | 15378          | N      | Eje 2 | 10393          | 14199        | N      | 22.3*         | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 62.1   |       | 50             |              |        | %             |            |         |        |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |         |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|---------|
| eficacia                       | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |         |
| 31.7                           | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 9526 | 30988  | N      | Sumatoria Derecho | 9296   | 28454 N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |               |             |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
| 1.25                              | -0.12 |       |       |       |               |             |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |          |                 |          |              |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta      | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 |
|                                      |                    |          |                 |          | Unidad %     |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                    |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    |
|   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso      |
| (rpm)   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí   |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  | %                  |
| Crucero   |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  | %                  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                                |                     |       |        |                      |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad             |
| Temperatura de prueba   |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C                 |
| Condiciones Ambientales   |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C                 |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %                  |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |         |                                    |             |        |                         |        |                  |        |                    |      |        |   |
|----------------------------|---------|------------------------------------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|--------------------|------|--------|---|
|                            | Ciclo 1 | Unidad                             | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor Norma Unidad |      |        |   |
| Opacidad                   | 77.0    | %                                  | 44.8        | %      | 44.7                    | %      | 44.8             | %      | Resultado          | 44.8 |        | % |
| Gobernada                  | 3020    | (rpm)                              | 3020        | (rpm)  | 3020                    | (rpm)  | 3020             | (rpm)  |                    |      |        |   |
| (rpm) Ralentí<br><br>620   |         | Temperatura de operación del motor |             |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE Estándar      |      | Unidad |   |
|                            |         | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |                    |      |        |   |
|                            |         | 61.0                               | 62.0        | °C     | 31.1                    | °C     | 32.2             | %      | 430                | mm   |        |   |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). |  |       |                 |   |
|--|--|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |  |       | A               | B |
| 1.1.7.31.2   | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
| Total  |  |       | 0               | 1 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
|   |             | Total | 0               | 0 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |            |  |            |      |            |  |            |  |            |  |               |  |
|---|------------|--|------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
|   | Eje 1 (mm) |  | Eje 2 (mm) |      | Eje 3 (mm) |  | Eje 4 (mm) |  | Eje 5 (mm) |  | Repuesto (mm) |  |
| IZQUIERDA   | 7.18       |  | 9.23       | 9.23 |            |  |            |  |            |  | 4.32          |  |
| DERECHA   | 7.34       |  | 9.12       | 9.56 |            |  |            |  |            |  |               |  |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

| E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).    |                                   |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__  | N° Consecutivo RUNT: (A)174674498 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                                   |
| APROBADO: SI__ NO__   |                                   |

- Nota: Causal de Rechazo**
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
  - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

| F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES |         |                 |         |                 |         |                 |         |                 |           |  |  |       |                     |
|--|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|--|--|-------|---------------------|
| EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL  |         |                 |         |                 |         |                 |         |                 |           |  |  |       |                     |
|  | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor     |  |  | Norma | Unidad              |
| Densidad de humo (k)                       | 3.41    | m <sup>-1</sup> | 1.38    | m <sup>-1</sup> | 1.38    | m <sup>-1</sup> | 1.38    | m <sup>-1</sup> | Resultado |  |  | 1.38  | 4.5 m <sup>-1</sup> |

**Presion eje1 derecha 1 85.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 85.5 PSI Presion eje2 derecha 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 92.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 92.5 PSI**  
El recorrido de las plumillas no toca la lamina, no interfiriendo así con en campo mínimo visual del conductor; lallanta de repuesto se encuentra en la parte inferior del vehiculo, dificultando la toma de presion, pero esta se encuentra bien anclada y en condiciones normales de operacion

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- IT07EPCT01 - CINTA METRICA IRWIN SN: N/A
- IT07EPAP01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: CD10930220000
- IT07EPOP01 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] motorscan SN: 1642002370046 00237
- IT07EPDR02-TV01 - Sensor RPM Vibración Brainbee SN: 220125001696
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2107
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 12047066
- IT07EPDR02-ST01 - Sonda de temperatura Brainbee SN: 220125001696
- MIXTA - Alineador de luces Gamar SN: 12067188
- IT07EPDH01 - Detector De Holguras TECOL SN: 512281
- MIXTA - Sonómetro PCE SN: 11049767
- IT07EPPF03 - Profundímetro SHAHE SN: WD2310A1739

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johmbert Ferley Rios Zapata **[Foto delantera]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Foto trasera]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Profundidad de labrado]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Opacidad NTC4231]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Inspección sensorial inferior]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Inspección sensorial interior]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Tercera placa]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Alineación de luces]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Alineación, peso y frenos]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Sonido]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Inspección sensorial motor]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Inspección sensorial exterior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MOISES DAVID ARAUJO BRAVO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe