

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295. MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-19	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #3361	Teléfono 3006603997	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026588873	Fecha Matricula 2013-02-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN e Chasis JN1MG4E25Z0796448
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 213263	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 6375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.60	Delantera Derecha	Valor 79.70	Trasera Izquierda	Valor 56.20	Trasera Derecha	Valor 58.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.50	50	%	Eje 1 Izquierda	4689.00	6431.00	N	Eje 1 Derecha	4940.00	6263.00	N	5.08
			Eje 2 Izquierda	3001.00	4198.00	N	Eje 2 Derecha	3147.00	4299.00	N	4.64
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N	
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N	
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.20	Eje 2 2.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/m
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	---------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	1.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

198228

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.27mm ; Eje2 derecha 1 3.79mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.02mm ; Llantia de repuesto 8.37mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 52.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.5 PSI Presion repuesto 52.9 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-08-19 TEK850 07:38



2024-08-19 TEK850 07:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera (Foto delantera), Juan Manuel Henao Rodríguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Santiago Alvarez Perez (Tercera placa), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial interior), Santiago Alvarez Perez (Profundidad de labrado), Mateo Espejo Lopez (Foto trasera), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial exterior), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial motor), Juan Manuel Henao Rodríguez (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecniqaz Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



TEL: 800.157.012-8