

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-08-20	JIMENA FRANCO BETANCUR
Dirección	
CRA 57 N 51 56	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DE VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1017149868

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ459	Colombia	Público	Microbus	Renault	Master mb16 confort
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10029608523	2011-07-21	Blanco glacial	Diesel	93YCDDUH6CJ795241
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
		4400cc	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emissions Auditlets

5. Intensidad inclinación de los lados bajos

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad de la radiación de los ruidos								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	14.90	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	35.10	225
				Baja Izquierda	4.97	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	91.80	Derecha	87.90	Izquierda	85.90	Derecha	85.00	40	%

8. Fronos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67,60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4725,00	6685,00	N	Eje 1 Derecho	4360,00	7270,00	N	7,72	30
			Eje 2 Izquierdo	3687,00	5132,00	N	Eje 2 Derecho	3618,00	5171,00	N	1,87	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
27,40	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
 4.28 -4.43 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

14. Encuestas de opinión

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

39671

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.17mm ; Eje2 derecha 1 2.13mm ; Eje1 izquierda 1 2.38mm ; Eje2 izquierda 1 2.14mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior

: Fuga sin goteo continuo en la caja



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRONDO
 Centro de Diagnóstico Automotriz
 NIT. 811 026 2467
 Tel. 236 13 57

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES