



## IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 984917

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                   |                                 | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |                        |         |                            |              |
|----------------------------|---------------------------------|---|--|------------------------|---------|----------------------------|--------------|
| Fecha de prueba            | Nombre o Razón social           |   |  | Documento de Identidad |         |                            |              |
| 03/09/2024                 | LUZ MARINA JARAMILLO CASTRILLON |   |  | CC.(X)                 | NIT.( ) | CE.( )                     | No. 42973487 |
| Dirección:<br>CR 22E 37 80 |                                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3005109138           |  | Ciudad:<br>MEDELLÍN    |         | Departamento:<br>ANTIOQUIA |              |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                                |   |                                      |                        |                                    |                                     |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>WFU884               | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PÚBLICO                 | Clase:<br>MICROBUS     | Marca:<br>CITROEN                  | Línea:<br>JUMPER FT40 L             |
| Modelo:<br>2014                | Número de Licencia de Tránsito<br>10018357928 | Fecha de Matrícula<br>21/06/2014     | Color:<br>BLANCO NEV   | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>VF7YEZMFCE2592399  |
| No. de Motor:<br>10TRJ50727915 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>2198 | Kilometraje:<br>289495 | No. de Sillas:<br>19               | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

| 4. EMISIONES AUDIBLES |        |        | 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |             |       |             | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|-------------|---|--------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad                                  | Máximo | Unidad |
| Ruido escape          | ---    | dBA    | Baja derecha                                   | 3,60   | 2.5    | k lux       | 1,20  | 0.5 - 3.5 % | 58,1  | 225    | k lux  |
|                       |        |        | Baja izquierda                                 | 5,80   | 2.5    | k lux       | 2,20  | 0.5 - 3.5 % |   |        |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>89,0 | Delantera derecha | Valor<br>94,0 | Trasera izquierda | Valor<br>87,0 | Trasera derecha | Valor<br>88,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

## 8. FRENS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   |        |        | Eje 1 izquierdo | 3807 | N      | Eje 1 derecho | 4417 | N      | 13,8          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 2206 | N      | Eje 2 derecho | 3049 | 4969   | N             | 27,7*  | 30 %   |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      |        | N             | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      |        | N             | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      |        | N             | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |      |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 3,50 | Eje 2 | 3,40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

| 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO |     |                          |      |       |                          |      |       |              |      |       |                                 |      |       |                    |      |       |
|--------------------------------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|------|-------|--------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|------|-------|
| Temp °C                        | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       | Dióxido de carbono (CO2) |      |       | Oxígeno (O2) |      |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       | Oxido nitroso (NO) |      |       |
|                                |     | CO                       | Vr   | Norma | CO2                      | Vr   | Norma | O2           | Vr   | Norma | HC                              | Vr   | Norma | NO                 | Vr   | Norma |
|                                |     | Ralenti                  | ---- | %     | Ralenti                  | ---- | %     | Ralenti      | ---- | %     | Ralenti                         | ---- | ppm   | Ralenti            | ---- | ppm   |
|                                |     | Crucero                  | ---- | %     | Crucero                  | ---- | %     | Crucero      | ---- | %     | Crucero                         | ---- | ppm   | Crucero            | ---- | ppm   |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C ° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Undad |
|----------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|-------|
|          |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 5,0 <5000 | m-1   |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
|            |  | Total  | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6,32             | 4,32             |                  |                  |                  | 6,24                |
| DERECHA   | 5,32             | 5,36             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|--|-----------------------------|

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|--|-----------------------------|

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

984917

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2135.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Detector de Holguras: L3/2X6007

Suspensión: L3/403107

Frenómetro: L3/ 01502107

Sonometro: L3/11502107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L3/69

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMENCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1009)

EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.