

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-07	Nombre o razón social ALEXANDER GUTIERREZ HOLGUIN	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128454679
Dirección CL 42 SUR 63 44	Teléfono 3016392959	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TK1602	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10028797325	Fecha Matrícula 2008-01-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727490
No. Motor ZD30125219K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 428707	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja	7.39	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	20.10	225	klux/1m
		Derecha		Baja	12.70	2.5	klux/1m	3.17	0.5 - 3.5	%			
		Izquierda											

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.40	Delantera Derecha	Valor 83.30	Trasera Izquierda	Valor 55.40	Trasera Derecha	Valor 76.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Máximo 50	Unidad % at	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		Eje 1 izquierdo	3924.00	N	Eje 1 Derecho	3953.00	N	0.73	30	%
18	% at	Eje 2 izquierdo	1750.00	N	Eje 2 Derecho	1944.00	N	9.98	30	%
		Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
8.50	18 % at	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.53	Eje 2 -1.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

90150

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**i. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**Andres Castillo.

DRES CAMILO CASTILLA PEREZ

**VOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Oscar Freddy Muñoz [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación ces], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior],

**O ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)