

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-26	Nombre o razón social BIBIANA MARIA RAMIREZ PAREJA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43628166
Dirección CLL 17 S N 42 124	Teléfono 3174337785	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ646	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibús
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10028321487	Fecha Matrícula 2018-02-08	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161126
No. Motor M9TC678C029570	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 146506	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.90	Delantera Derecha	Valor 94.80	Trasera Izquierda	Valor 67.00	Trasera Derecha	Valor 69.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.50	50	%	Eje 1 izquierdo	5784.00	7971.00	N	Eje 1 Derecho	4620.00	7103.00	N	20.10*	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3344.00	6263.00	N	Eje 2 Derecho	3908.00	6470.00	N	14.40	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
14.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.64	Eje 2 10.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

20% y el 30%	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

<div> <div>APROBADO: SI_X_</div> <div>NO_</div> </div>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
118880

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 58.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 58.6 PSI Presion eje2 derecha 1 59.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 59.5 PSI Presion repuesto 59.9 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

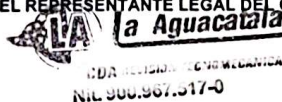
Extintor vigente Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 5.20mm ; Eje1 izquierda 1 4.90mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DIDIER MONTOYA ECHAVARRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial interior], Santiago Gonzalez Vasco [Inspección sensorial inferior], Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Santiago Gonzalez Vasco [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martinez [Profundidad de labrado], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial exterior], Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: **Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)**