

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-17			Nombre o razón social LEASING DE OCCIDENTE SA			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860503370		
Dirección CLL 36 N 26-48 LOCAL 102			Teléfono 3113257389	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia			
Placa SNM694	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea County			
Modelo 2006	No. de licencia de transito SNM694	Fecha Matrícula 2006-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHD17BP6C029827			
No. Motor D4DB5268153	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 0	Kilometraje 109482	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()			
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375								
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado								

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja						Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Derecha			klux/1m		%			klux/1m
				Baja			klux/1m		%			
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%		
Eficacia total	74.90	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		
				Eje 1 Izquierdo	8298.00	N	Eje 1 Derecho	7921.00	N	4.54	30	%
Eficacia auxiliar	36.10	18	%	Eje 2 Izquierdo	7189.00	N	Eje 2 Derecho	6213.00	N	13.60	30	%
				Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
				Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
				Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.50	2.93						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		U d	U d	U d	U d	U d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**
255001**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.9 PSI Presion eje2 derecha 1 80.8 PSI Presion eje2 derecha 2 80.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.2 PSI Presion repuesto 80.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 6.50mm ; Eje2 derecha 2 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 2 5.20mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LOS BUCAROS

Tel.: 300 55 64 1111 - 093 130 778-4

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)