

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026248-1  
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL. 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-12	Nombre o razón social PAOLA ANDREA CASTAÑO HOLGUIN			Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43980160
Dirección CLL 36 A 32 37		Teléfono 3244928854	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF002	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10032416577	Fecha Matrícula 2007-11-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727316
No. Motor ZD30116949K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 502722	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.44	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	9.98	225
			Baja Izquierda	4.52	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.40	Delantera Derecha	Valor 88.70	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 82.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4437.00	6142.00	N	Eje 1 Derecho	3882.00	5883.00	N	12.50	30
			Eje 2 izquierdo	2936.00	4449.00	N	Eje 2 Derecho	3416.00	4467.00	N	14.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.36	Eje 2 0.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
				Ralenti	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero
				Crucero	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los lopes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

41090

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Topes de la suspensión delantera y traseros en mal estado
- : Pérdida de aceite sin goteo por motor
- : Pérdida de aceite sin goteo por transmisión

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 6.96mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 Izquierda 1 7.04mm ; Eje2 Izquierda 1 2.13mm ; Llanta de repuesto 3.94mm ;

- : Topes de la suspensión delantera y traseros en mal estado
- : Pérdida de aceite sin goteo por motor
- : Pérdida de aceite sin goteo por transmisión



2024-10-12 TSF002 12:23



2024-10-12 TSF002 12:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA  
 Director Técnico Autorizado

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**