

cda *La 33*

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-12		Nombre o razón social PAOLA ANDREA CASTAÑO HOLGUIN		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43980160	
Dirección CLL 36 A 32 37		Teléfono 3244928854		Ciudad Medellin	
				Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa TSF002	País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan		Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10032416577		Fecha Matrícula 2007-11-15		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727316
No. Motor ZD30116949K	Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2953	Kilometraje 502722	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

DIESEL		2953	502722	5	SI () NO (X)
--------	--	------	--------	---	---------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Mediciones de las luces										las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.44	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	4.52	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	9.98	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor		
	90.40		88.70		82.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4437.00	6142.00	N	Eje 1 Derecho	3882.00	5883.00	N		12.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2936.00	4449.00	N	Eje 2 Derecho	3416.00	4467.00	N		14.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
23.00			18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
					Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	
							N		N			%		

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad m/km
-0.36	0.38				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C			Rpm			Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
						Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad					
						Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma					
Ralentí			%			Ralentí			%			Ralentí			%			Ralentí			%		
Crucero			%			Crucero			%			Crucero			%			Crucero			%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__	
----------------------	--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

41090

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Topes de la suspensión delantera y traseros en mal estado
: Pérdida de aceite sin goteo por motor
: Pérdida de aceite sin goteo por transmisión

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.96mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 izquierda 1 7.04mm ; Eje2 izquierda 1 2.13mm ; Lanta de repuesto 3.94mm ;

: Topes de la suspensión delantera y traseros en mal estado
: Pérdida de aceite sin goteo por motor
: Pérdida de aceite sin goteo por transmisión



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
CDA LA 33

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera plaza), Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES