



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



COMERCIALIZADORA. SERVISUPER LTDA.  
8110066657 PBX: 4481870  
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM  
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-08-23 06:32:24		Nombre o razón social TURICLASS SAS		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) No: 901720196
Dirección CR 67 93 15		Telefono fijo o Número de Celular 3215765475		Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico <a href="mailto:KEVINOCAMPO1110@GMAIL.COM">KEVINOCAMPO1110@GMAIL.COM</a>		Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SJT017		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca SCANIA		Linea K1241B4X2NB	
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10031827062			Fecha matrícula 2006-12-20		Color BLANCO VERDE		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis 9BSK4X2B073590229	
N. Motor  8071168		Tipo motor  N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica)  12000		Kilometraje  NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor)  42				Blindaje  SI ( )    NO(X)	
Potencia (si aplica) 0		Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha de Vencimiento SOAT 2024-12-08		Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )		Fecha de Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.36			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.32			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.5	13.3			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.33	10.1			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	15803	20277	N	Eje 1	16389	22485	N	3.58	20-30	30	%
Eje 2	19780	40456	N	Eje 2	22801	40329	N	13.2	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
39.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	22397	60733	N	Sumatoria Derecho	25809	62814	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 1.45	Eje 2 2.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Opacidad	1.96	K(m <sup>-1</sup> )	1.98	K(m <sup>-1</sup> )	1.92	K(m <sup>-1</sup> )	1.92	K(m <sup>-1</sup> )	Resultado	1.94	4.50	K(m <sup>-1</sup> )
Gobernada	2370	(rpm)	2370	(rpm)	2370	(rpm)	2370	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	Ralentí	53.0	53.0	°C	24.0	°C	77.1	%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)		Eje 3(mm)		Eje 4(mm)		Eje 5(mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	12.9/90.0	16.2/100	16.1/100							7.86/90.3	
Derecha	12.9/90.0	15.3/100	16.1/100								

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <u> X </u> NO <u>    </u>	N°: Consecutivo RUNT: A175380207
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

**Nota: Causal de rechazo:**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

401931 (2024-08-23 06:32:24)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de las llantas 2 mm,Opacidad %: Ciclo 1 : 57.0,Ciclo 2 : 57.3,Ciclo 3 : 56.2,Ciclo 4 : 56.2,Resultado: 56.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : BRAIN BEE 171020000044 LTOE : 200 mm,Equipo RPM : BRAIN BEE 200701000162,Equipo Temperatura : BRAIN BEE 200701000162,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TH4 REPOSICION,Luxometro : JE ENGINEERING 814750364,Frenometro : VAMAG 1206113 PGN,Analizador de desviación lateral: : VTEQ 16043040,Profundimetro : SHAHE WD2310A1684,Medidor Presión Llantas(Repuesto) : N/A 1625,Detector Holguras : VAMAG COIPE 1206113,Medidor de Sonido : UNI-T 1121234002,Medidor Presión Llantas : PREMIUM 1622

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1,Opacidad v1.1.25,Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1,Luces Multi Equipo v1.0.1,Sonometro (Pandora) v1.1.7)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

VANEGAS RUIZ CARLOS ALVEIRO (LUCES),LOPEZ VANEGAS ALEXANDER (OPACIDAD,FRENOS,DESVIACIÓN,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 1,FOTOGRAFIA 2 ),ESTEBAN IDARRAGA (INSPECCIÓN SENSORIAL(INTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(EXTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(INFERIOR))

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)