

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba 2024-10-22	Nombre o razón social MANUELA JARAMILLO DIAZ
Dirección CALLE 9 B SUR 79 221	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-10-22	Nombre o razón social MANUELA JARAMILLO DIAZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152690183	
Dirección M. L.	Teléfono	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

### **3 DATOS DEL VEHICULO**

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNN288	Pais Colombia	Servicio Pùblico		Clase Microbus		Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2007	No. de licencia de transito 100197333374		Fecha Matrícula 2006-12-27		Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725891
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados		Blindaje SI ( ) NO (X)

ZD30072259K DIESEL 3000 352668 14 STA (NO) ✓ QUINTO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NIC 5375

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

#### 6. Suma de la intensidad de todas

4. Ensinanza Audible

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad Inclinación de las fases bajas									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	- dBA	-	dBA	Baja Derecha	11.80	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	23.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.80	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	89.70		88.30		84.10		83.60	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3022.00	6557.00	N	Eje 1 Derecho	2358.00	5787.00	N	22.00*	30 %
			Eje 2 izquierdo	3472.00	4265.00	N	Eje 2 Derecho	2603.00	4589.00	N	25.00*	30 %
25.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

#### 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de control (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

#### 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

41263

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2024-10-22 SNN288 09:07



2024-10-22 SNN288 09:08

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CDA  
LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Automotriz

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)