

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-10-29	JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA	CC (X) NIT () CE () No. 15522417	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 31 80A 28	1000000	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ832	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10011463153	2012-01-26	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796271
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30289231K	DIESEL	2953	343327	16	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	9.76	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	9.84	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%
			Intensidad	Máximo	Unidad				
			19.60	225	klux/1m				

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	91.40		86.00		82.90
				Trasera Derecha	Valor
					81.60
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.10	50	%	Eje 1 Izquierda	3976.00	6360.00	N	Eje 1 Derecha	3297.00	6106.00	17.10	30
			Eje 2 Izquierda	3346.00	4517.00	N	Eje 2 Derecha	2772.00	4233.00	17.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda		N	Eje 3 Derecha		N			%
31.60	18	%	Eje 4 Izquierda		N	Eje 4 Derecha		N			%
			Eje 5 Izquierda		N	Eje 5 Derecha		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.62	2.35						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Vr	Norma	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	B & Suspensión	0	0
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPACTAR LA EMISIÓN AUTOMATIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

41435

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga visible en amortiguador trasero lado derecho

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Llanta de repuesto 5.02mm ;

: Fuga visible en amortiguador trasero lado derecho



2024-10-29 SNQ832 07:43



2024-10-29 SNQ832 07:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DELEGADO TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **CDA LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Agente Técnico Autorizado

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de frenado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)