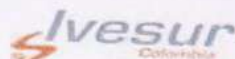


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 985472

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

15/10/2024

Nombre o Razón social

ORLANDO GALLEGO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() CE.()

No. 70560298

Dirección:

CR 26 41 BS 025

Teléfono fijo o Número de Celular

3134499535

Ciudad:

MEDELLÍN

Departamento:

ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:

TLB447

País:

COLOMBIA

Servicio:

PUBLICO

Clase:

MICROBUS

Marca:

NISSAN

Línea:

URVAN E25

Modelo:

2009

Número de Licencia de Tránsito

10020130420

Fecha de Matrícula

16/12/2009

Color:

BLANCO

Combustible / Propulsión

DIESEL

VIN o Chasis:

JN1MG4E25Z0792715

No. de Motor:

ZD30227488K

Tipo motor:

Diésel

Cilindrada (cm³) (si aplica)

2953

Kilometraje:

628464

No. de Sillas:

14

Vidrios polarizados:

SI(X) NO()

Blindaje:

SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor Máximo Unidad

Ruido escape

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad Mínimo Unidad

Baja derecha 6,10 2,5 k lux

Baja izquierda 13,4 2,5 k lux

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad Máximo Unidad

63,0 225 k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda Valor

91,0

Delantera derecha Valor

91,0

Trasera izquierda Valor

83,0

Trasera derecha Valor

86,0

Mínimo

40

Unidad

%

8. FRENOS

Eficacia total Mínimo Unidad

57,1 50 %

Fuerza Peso Unidad

Eje 1 izquierdo 3506 8467 N

Eje 2 izquierdo 2679 5057 N

Eje 3 izquierdo N

Eje 4 izquierdo N

Eje 5 izquierdo N

Fuerza Peso Unidad

Eje 1 derecho 4136 5929 N

Eje 2 derecho 3641 4616 N

Eje 3 derecho N

Eje 4 derecho N

Eje 5 derecho N

Desequilibrio Máximo Unidad

13,1 30 %

26,4* 30 %

30 %

30 %

30 %

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 7,00

Eje 2 8,00

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +10

Unidad

mm/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

Error en tiempo

Máximo

Unidad

%

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono (CO)

CO Vr Norma

Ralentí

Crucero

Dióxido de carbono (CO2)

CO2 Vr Norma

Ralentí

Crucero

Oxígeno (O2)

O2 Vr Norma

Ralentí

Crucero

Hidrocarburo (como hexano) (HC)

HC Vr Norma

Ralentí

Crucero

Oxido nitroso (NO)

NO Vr Norma

Ralentí

Crucero

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C

Rpm

Ciclo 1 Und

Ciclo 2 Und

Ciclo 3 Und

Ciclo 4 Und

Valor

Norma

Unidad

Resultado

8,0 <5000

m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.85	3.95				4.00
DERECHA	3.74	3.77				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
985472

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
D P: 2507.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006
Profundímetro: L3/SH2008A05500
Detector de Holguras: L3/2X6007
Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/11502107
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/ 01502107

Regloscopio: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
ItrVet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON CASTAÑO Sensorial Bajos (112) WILSON CASTAÑO
Alumbrado (112) WILSON CASTAÑO Frenos y Suspensión (112) WILSON CASTAÑO Rines y Llantas (112) WILSON CASTAÑO
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia*

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202494E3546C89963E3

FIN DEL INFORME

Página 3