



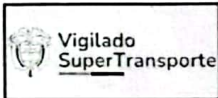
REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDN**  
DE ORIENTE  
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA



Centro de Diagnóstico Automotor del  
Oriente AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail:  
cdallanogrande@cdadeoriente.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande  
vereda Chigre  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-13	Nombre o Razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 43689218
Dirección CRA 20 23 80	Teléfono fijo o Número de Celular 3127266124	Ciudad Rionegro
Correo Electrónico CESARAUGUSTO318@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY243	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibús
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10027818804	Fecha Matricula 2020-11-27	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ452486
No de Motor M9TC678C031548	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2299	Kilometraje 137253	Número de pasajeros (sin Blindaje incluir conductor) 14	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-26	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.25			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.72			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9	2.91			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8	2.41			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 149			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.5	Delantera Derecha	Valor 84.8	Trasera Izquierda	Valor 88.8	Trasera Derecha	Valor 88.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4197	8176	N	Eje 1	4300	7469	N	2.40	(20.30)	30	%
Eje 2	3911	6654	N	Eje 2	3970	6974	N	1.49	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.9		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2121	14830	N	Sumatoria Derecho	1457
							14443	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.40	Eje 2	-0.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			%			%	
Crucero		%			%			%			%			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								°C			
												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	44.1	%	44.0	%	44.0	%	44.0	%				
	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)				
										44.0		%
(rpm) Ralentí 950	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	61.0	61.0	°C	20.9	°C	71.3	%					
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE										430		mm





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Livianos - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0014
- Frenometro liviano/universal TECNMA SN: M59..
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0910
- Alineador al paso liviano con sensor previo TECNMA SN: M59
- Livianos - Sonómetro PCE SN: 12087624
- LIVIANOS - Cuentagiros Capelec SN: 35810.
- probador de holguras HPA SN: FCF003195.
- Probador de suspensión EUSAMA TECNMA SN: M59.
- opacidad - Opacimetro [LTOE: 215 mm] TECNMA SN: 5738
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 24587
- Livianos - Cuentagiros y medidor de temperatura Capelec SN: 35810

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Tercera placa], Daniel Steven Valencia Espinosa [Opacidad NTC4231], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación de luces], Daniel Steven Valencia Espinosa [Sonido], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial interior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO**  
**QUALTOMOTOR DEL U. IENTE 4 A**  
 ESTEBAN ALZATE G. *El mejor servicio para su vehículo*  
 NIT. 900.130.135-8

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adición o sustituya.

Fin del informe