

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-19	Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 3507441
Dirección DIAG 43 34E 20	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SVO032	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018287070	Fecha Matrícula 2011-07-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795375
No. Motor ZD30279279K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 292152	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	7.59	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	7.50	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	26.50	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 89.60	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 83.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	5092.00	6251.00	N	Eje 1 Derecho	4646.00	6038.00	N	8.76	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo			3025.00	4654.00	N	Eje 2 Derecho	2682.00	4570.00	N	11.30	30
			Eje 3 izquierdo	Eje 4 izquierdo	Eje 5 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho	N	N	N	%	%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 -0.11	Eje 2 -0.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Temp °C	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Temp °C	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipos de defectos	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

41952

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.41mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 4.64mm ; Llanta de repuesto 6.29mm ;



2024-11-19 SVO032 08:39



2024-11-19 SVO032 08:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

CDA - Centro de Desarrollo Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)