

cda la 33
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2024-11-19	MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO	CC (X) NIT () CE () No. 3507441	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
DIAG 43 34E 20	1111111	Medellin	Antioquia
		3. DATOS DEL VEHICULO	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
SVO032	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Uryan				
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2012	10018287070	2011-07-05	Blanco	Diesel	JH1MG4E25Z0795375				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
ZD30279279K	DIESEL	2953	292152	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de los receptores									
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	7.59	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%	Intensidad	26.50	klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	7.50	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%		225	klux/1m
7. Iluminación (si aplica)													

7. Suspensión (si aplica)

escape		izquierda		7. Suspensión (si aplica)				Mínimo	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	40	%
Izquierda	89.60	Derecha	85.80	Izquierda	82.80	Derecha	83.50		
8. Frenos									

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
-0.11		-0.14													

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Referencia comercial de la llanta		distancia		11.a Vehículos con ciclo OTTO											
11. Emisiones de gases															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO					
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
												Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEL INCISO 3.2.1.1			Tipo de defectos	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defectos	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA			Tipo de defectos	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
41952

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.41mm ; Eje2 derecha 1 4.22mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 4.64mm ; Llantia de repuesto 6.29mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
CDA
LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES