

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-02	Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32544825
Dirección CRA 65 4 18	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TMX982	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10004167368	Fecha Matrícula 2007-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000980
No. Motor JT576267	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 441924	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5.65	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.93	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 11.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	5.68	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.70	Delantera Derecha	Valor 87.80	Trasera Izquierda	Valor 83.70	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 58.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4740.00	N	Eje 1 Derecho	3738.00	N	6139.00	21.10*	%
			Eje 2 izquierdo	2708.00	N	Eje 2 Derecho	2115.00	N	5015.00	21.90*	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 19.00	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %
	%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**42310**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 6.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.38mm ; Eje2 izquierda 1 6.43mm ; Llanta de repuesto 3.62mm ;



2024-12-02 TMX982 12:47



2024-12-02 TMX982 12:47

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MONICA MARÍA GONZÁLEZ AREOLEDA 1.026.246-1  
CDA - Centro Diagnóstico Automotriz

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial/motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)