



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado  
SuperTransporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA SAS  
NIT: 900083760-1  
Teléfono: 3713995  
E-mail: revitecnica@revitecnica.com  
Dirección: Calle 50 # 40-20  
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2024-12-10	Nombre o Razón social	TRANSPORTADORA ASIA SAS		Documento de identidad
Dirección	ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular	3113274883		Ciudad
Correo Electrónico	notiene@cda.com				Departamento
					Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	TJQ380	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urbano ahz gl
Modelo	2013	Número de licencia de tránsito	10024583246	Fecha Matrícula	2013-09-25
Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1MC2E26Z0000361
No de Motor	YD25321900A	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	2488
Kilometraje	373082	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	127	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-11-24
Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.63			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	52.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	125				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	48.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.31				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			189			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.6		81.7		73.3		67.0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2795	6443	N	Eje 1	3213	6020	N	13.0	(20,30]	30	%
Eje 2	3182	4786	N	Eje 2	3551	4445	N	10.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			58.7	50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.0°	18	%	Sumatoria Izquierdo	1582	11229	N	Sumatoria Derecho	1879
								10465

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.03	-0.04				10	mm

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (metano)			Óxido de Nitrógeno	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí			%			%			%			(ppm)		
Crucero			%			%			%			(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C		
				Humedad Relativa								%		

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

90. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	6.73	%	1.67	%	1.90	%	1.97	%		1.71		%
	3350	(rpm)	3380	(rpm)	3380	(rpm)	3400	(rpm)				
(rpm) Ralentí 670	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	89.0	89.0	°C	19.5	°C	61.8	%			430	mm	

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.54   35.4 PSI	5.82   35.4 PSI				6.73   35.4 PSI
DERECHA	6.32   35.9 PSI	5.92   35.7 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

#### NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.16	m <sup>-1</sup>	0.04	m <sup>-1</sup>	0.04	m <sup>-1</sup>	0.05	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.04	5.0 m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 35.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.4 PSI Presion eje2 derecha 1 35.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 35.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 18062322
- MIXTA - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261369
- EQ-068 - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0352
- EQ-007 - PROBADOR DE HOLGURAS ACTIA SN: 560000174
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 17051294
- 050 - tacómetro vibración mixta periférico brain bee SN: 190327000600.
- MIXTA - Opacímetro (LTOE: 200 mm) brain bee SN: 151112000068
- MIXTA - Sonómetro Exttech SN: 3133120
- EQ-0026 - manómetro medidor presión blue point SN: 1850
- EQ-069 - TERMOMETRO CONT MAHLE SN: 22030400583
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0154
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL-0007

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Sonido], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Opacidad NTC4231], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Tercera placa], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRÓNES LEZCANO

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe