



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: revitecnica@revitecnica.com
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-12-10	Nombre o Razón social TRANSPORTADORA ASIA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 811007864
Dirección ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular 3113274883	Ciudad Medellin Departamento Antioquia
Correo Electrónico notiene@cda.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJQ380	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2013	Número de licencia de transito 10024583246	Fecha Matrícula 2013-09-25	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E2Z000361
No de Motor YD25321900A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 373082	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-24	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.2			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.63				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	52.1				2.5	Klux	no
	Inclinación	1.34				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	125				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	48.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.31				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			189			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.6	Delantera Derecha	Valor 81.7	Trasera Izquierda	Valor 73.3	Trasera Derecha	Valor 67.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2795	6443	N	Eje 1	3213	6020	N	13.0	(20,30]	30	%
Eje 2	3182	4786	N	Eje 2	3551	4445	N	10.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				58.7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1582	11229	N	Sumatoria Derecho	1879

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.03	Eje 2 -0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

(rpm)	MONÓXIDO DE CARBONO			DIÓXIDO DE CARBONO			OXÍGENO			HIDROCARBUTO (hexano)			OTROS	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	N ₂ O
Ralentí		%			%			%					(ppm)	
Crucero		%			%			%					(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	6.73	%	1.67	%	1.90	%	1.97	%		1.71	%	
(rpm) Ralentí 670	Gobernada			Condiciones Ambientales							LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial 89.0	Temp. Final 89.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente 19.5	Unidad °C	Humedad Relativa 61.8	Unidad %			430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.54 35.4 PSI	5.82 35.4 PSI				6.73 35.4 PSI
DERECHA	6.32 35.9 PSI	5.92 35.7 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.16	m ⁻¹	0.04	m ⁻¹	0.04	m ⁻¹	0.05	m ⁻¹		0.04	5.0	m ⁻¹

Presión eje1 derecha 1 35.9 PSI Presión eje1 Izquierda 1 35.4 PSI Presión eje2 derecha 1 35.7 PSI Presión eje2 Izquierda 1 35.4 PSI Presión repuesto 35.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2024-12-10 TJQ380 20:50



2024-12-10 TJQ380 20:47

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Probador de suspencion EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 18062322
- MIXTA - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261369
- EQ-068 - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0352
- EQ-007 - PROBADOR DE HOLGURAS ACTIA SN: 560000174
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 17051294
- 050 - tacómetro vibración mixta periferico brain bee SN: 190327000600.
- MIXTA - Opacímetro [LTOE: 200 mm] brain bee SN: 151112000068
- MIXTA - Sonómetro Extech SN: 3133120
- EQ-0026 - manómetro medidor presion blue point SN: 1850
- EQ-069 - TERMOMETRO CONT MAHLE SN: 22030400583
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0154
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL-0007

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Sonido], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Opacidad NTC4231], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Tercera placa], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe