



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
Super Transporte



ISO/IEC 17020:2012
18-014-040



EURO CDA S.A.S

NIT 901.105.666-5

CALLE

MEDELLIN

Teléfono 22222222

Correo electrónico: director@eurocda.com

APROBADO
EURO CDA
NIT. 901.105.666-5

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/01/04 10:28:51	Nombre o razón social LILIANA RENDON OCAMPO	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 1022329232
Dirección CALLE 39BF 113B 79 SAN JAVIER	Teléfono fijo o Número de Celular 3004042676	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico jhonnyospina68@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHO810	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024919522	Fecha de matrícula 2014-11-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001372
Identificación de motor YD25336788A	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 194801	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Ofertencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (N)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.8			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	37.5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6.88				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			76.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	83.0		78.0		73.0		72.0	40.0	%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR 57-220, Serie del Opacimetro: P7G08246, LTOE: 215, RPM: capelec 210408-002 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 210408-002 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 210408-002, Thermohigrometro: PRO-T&H M-568 Luces: CAPELEC 2600 6254 Ruido: EXTECH 3130641, Ruido RPM: capelec 210408-002 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 210408-002 F.A.S. VTEQ (Series: Frenos = 17031127 Alineación: 07604007 Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000 - 050X6000 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV: 18

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35 0.0, Information Manager 1.28 0.0, InspectionWebManager 1.20 0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Luces: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA. Ruido: JHON ALBERTO MEJIA RIOS. F.A.S: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA. Fotos: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA; JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Labrado: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUZ HERMILDA VILLA PINEDA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe