



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Identificación



VIGILADO  
SuperTransporte

FUR N°: 17-05656



CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137462666  
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |                                 | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |                                 |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Fecha de prueba    | 2025-01-08                      | Nombre o Razón social                                     | MESTRA GONZALEZ TERESA DE JESUS |
| Dirección          | CLL 39 SUR 25B 130              | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 3126407711                      |
| Correo Electrónico | juandavidgraldoolrojo@gmail.com | Documento de identidad                                    | CC (X) NIT ( ) No. 34988230     |
|                    |                                 | Ciudad                                                    | Medellin                        |
|                    |                                 | Departamento                                              | Antioquia                       |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                |                                |                       |          |          |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|-----------------------|----------|----------|
| Placa                 | SNV201         | País                           | Colombia              | Servicio | Público  |
| Modelo                | 2014           | Número de licencia de tránsito | 10024160228           | Clase    | Microbus |
| No de Motor           | F9QU760C688899 | Fecha Matrícula                | 2014-01-27            | Marca    | Renault  |
| Potencia (si aplica)  | 100            | Color                          | Bianco glaciar        | Linea    | Trafic   |
|                       |                | Combustible/Propulsión         | Diesel                |          |          |
|                       |                | VIN o Chasis                   | VF1FLJCDCEY501093     |          |          |
|                       |                | Blindaje                       | SI ( ) NO (X)         |          |          |
|                       |                | Conversión GNV                 | SI ( ) NO ( ) N/A (X) |          |          |
|                       |                | Fecha Vencimiento GNV          |                       |          |          |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              |        |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad | Klux                |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     | Valor |                   | Valor |                   | Valor |                 | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | 88.7  | Delantera Derecha | 79.5  | Trasera Izquierda | 93.0  | Trasera Derecha | 90.6  | 40     | %      |

### 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3441             | 6143           | N      | Eje 1  | 3765           | 5458         | N      | 8.01          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1643             | 5211           | N      | Eje 2  | 2074           | 5220         | N      | 11.1          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 50.5           |        | 50     |                |              |        |               |            |         |        |

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Sumatoria Derecha | 1435 | 10678 | N |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|-------|---|
| 12.7*    | 16     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1355 | 11354  | N                 |      |       |   |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 0.97 | Eje 2 | 0.54 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo +/- 10 | Unidad m/m |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|------------|
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|------------|

# Formulario Uniforme de Resultados - FUR

| B. EMISIONES DE GASES (Eventos vehiculares a motor (eléctrico o híbrido)) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|------------------------|-------|-------|
| Re. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T a 2T                                      |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| (rpm)                                                                     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       | Hidrocarburos (Hcarts) |       |       |
|                                                                           | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                 | (HC)  | Norma |
| Ralentí                                                                   |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %                      | (ppm) |       |
| Crucero                                                                   |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %                      | (ppm) |       |
| Vehículo con catalizador (Si/NO) (N.A.)                                   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| Temperatura de prueba                                                     |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| Condiciones Ambientales                                                   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| Temperatura                                                               |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| Temperatura ambiente                                                      |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| Humedad Relativa                                                          |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| Valor                                                                     |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| Unidad                                                                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| °C                                                                        |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| °C                                                                        |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |
| %                                                                         |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |                        |       |       |

| Bb. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |                         |         |                  |         |               |                    |        |  |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|--------------------|--------|--|
| Opacidad                   | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Valor Norma Unidad |        |  |
|                            | (rpm)                              | %           | (rpm)   | %                       | (rpm)   | %                | (rpm)   | %             | Resultado %        |        |  |
| Gobernada                  |                                    |             |         |                         |         |                  |         |               |                    |        |  |
| (rpm) Ralentí              | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         | LTCE Estándar |                    | Unidad |  |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | 430           |                    | mm     |  |
|                            |                                    |             | °C      |                         | °C      |                  | %       |               |                    |        |  |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6219 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción                                                                     | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%. | B.7 Sistema de frenos | A               | B |
|        |                                                                                 |                       | X               |   |
| Total  |                                                                                 |                       | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6219, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | B.12 Motor | A               | B |
|        |                                       |            | X               |   |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | X               |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.72       | 3.72       |            |            |            | 4.33          |
| DERECHA   | 3.83       | 3.72       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6219, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                             |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>                                                                  | NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                             |                         |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/>                                                                             | NO <input type="checkbox"/> |                         |

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos
  - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.45.0 PSI Presión eje2 derecha 1.47.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.47.0 PSI Presión repuesto 46.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en k1 a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión se debe realizar antes del día sábado, 8 de marzo de 2025

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mota - Alrededor al paso mieto Beissbarth SN: BM0000184
- Mota - Frenómetro Eviano/Universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mota - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mota - Probador De Holguras Colpe SN: 22.25.17
- Mota - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tectri-RTM V1.0 - Tectriag Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Mazo Patiño [Profundidad de labrado], Jorge Mario Mejía Ríos [Tercera placa], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial motor], Jorge Mario Mejía Ríos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Jorge Mario Mejía Ríos [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial interior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE PARRA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados responden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe