

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 3 S.A.S. NIT: 611026245-1
CARRERA 63 N. 32 E. 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-01-09	ROCHAR ESCOBAR RIOS	CC (X) NIT () CE () No. 71763261
Dirección	Teléfono	Ciudad
CR 66 A 92 F 36	1000000	Medellín
		Departamento
		Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TRH022	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2010	10018576095	2010-02-25	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z9793194
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30239737K	DIESEL	2953	476812	14 SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Sup Derecha	8.78	2.5 klux/m	2.26	0.5 - 3.5	%
			Sup Izquierda	9.99	2.5 klux/m	2.01	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		88.80		82.90		82.40	40	%

8. Frenos

			S. FRENTE										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.10	30	%	Eje 1 Izquierdo	4725.00	6102.00	N	Eje 1 Derecho	4063.00	5929.00	N	14.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2958.00	4512.00	N	Eje 2 Derecho	2206.00	4175.00	N	25.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
22.90	18	%											%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.66	0.66				10	mm/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a. Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano)	Oxido nítrico
CO	CO2	O2	HC	NO
U n i t e d	U n i t e d	U n i t e d	U n i t e d	U n i t e d
%	%	%	%	%
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
	%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% y sistema de frenos			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

43435

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

! Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presión eje1 derecha 1.44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.44.0 PSI Presión eje2 derecha 1.44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klu a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1.5.31mm ; Eje2 derecha 1.6.52mm ; Eje1 izquierda 1.5.61mm ; Eje2 izquierda 1.6.11mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

! Pérdida de aceite sin goteo por motor



2025-01-09 TRH022 13:52



2025-01-09 TRH022 13:52

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Balasteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Balasteros (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Balasteros (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial motor), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Balasteros (Inspección sensorial interior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Polea tensora), Norman Alexander Gonzalez Medina (Profundidad de la rueda), Norman Alexander Gonzalez Medina (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoeq Ingeniería S.A.S. - Teco-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)