

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-15	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO MARIN DUQUE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98557305
Dirección CRR 80 C 3 A SUR 55	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR097	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10024203325	Fecha Matrícula 2011-12-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796038
No. Motor ZD30287168K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 360922	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.40	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	9.08	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%	32.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.50	Delantera Derecha	Valor 87.90	Trasera Izquierda	Valor 83.10	Trasera Derecha	Valor 84.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4520.00	6563.00	N	Eje 1 Derecho	3354.00	5789.00	N	25.80*
57.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2467.00	4577.00	N	Eje 2 Derecho	2096.00	4820.00	N	15.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.81	Eje 2 1.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Rpm	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

43631

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fugas audibles en la suspensión trasera (ambos amortiguadores)
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.88mm ; Eje2 derecha 1 6.74mm ; Eje1 izquierda 1 7.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.56mm ; Llanta de repuesto 6.03mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja

: Fugas audibles en la suspensión trasera (ambos amortiguadores)

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2025-01-15 SNR097 16:27



2025-01-15 SNR097 16:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)