

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-02-03	Nombre o razón social Ingrid Johana Agudelo Henao	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32242542		
Dirección CRA76 NR 53 89		Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TNG407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2009	No. de licencia de 2009-03-06	Fecha Matrícula 2009-03-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis XXXXXXX	
No. Motor ZD30211314K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 364098	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape			dBa	Baja Derecha	39.30	2.5	klux/lm	2.01	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	75.60	2.5	klux/lm	2.46	0.5 - 3.5	%	207.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.50		76.40		69.40		65.30	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
79.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5199.00	6424.00	N	Eje 1 Derecho	5239.00	5887.00
			Eje 2 izquierdo	3395.00	5336.00	N	Eje 2 Derecho	3513.00	4140.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad			
0.00	1.00				10	m/km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad			
						%			

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55568

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIR ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de Luces], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial inferior], Keiner Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior], Keiner Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)