

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-02-05
Nombre o razón social
JUAN CARLOS CARDONA
Dirección
VEREDA EL ROBLE EL SALADO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 18053875
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNS09	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master maxi
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10013620178	Fecha Matricula 2012-10-04	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YADCUL6DJ329576
No. Motor G9UA754C273512	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 579275	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8378

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	21.60	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%	59.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	25.00	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.00		90.70		87.80		87.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad				6. FRENOS							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3733.00	7398.00	N	Eje 1 Derecho	3134.00	7524.00	N	16.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3600.00	5688.00	N	Eje 2 Derecho	3158.00	5756.00	N	12.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-7.44	-0.45				10	mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OT10

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN FISCAL DE ALUGUERES CON LOS REGISTROS CONTABLES DEPENDIENTES EN LA NIT, 2013				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS ELEMENTOS Y EQUIPOS PARA PROPAGAR LA INFORMACIÓN AL COMERCIO INTERIOR				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: <u>SIX</u> NO: <u> </u>

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

46338

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.30 ± 0.02 PSI Presión eje1 izquierda 1.30 ± 0.02 PSI Presión eje2 derecha 1.30 ± 0.02 PSI Presión eje2 izquierda 1.30 ± 0.02 PSI
* Las pruebas de luces se aplican esta reportada en los 2.1m como se establece en la NTC 5378:2012
Eje1 derecha 1.4.38mm Eje2 derecha 1.3.43mm Eje1 izquierda 1.4.58mm Eje2 izquierda 1.4.52mm Lluanta de repuesto 5.87mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés Felipe Jiménez Giraldo

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Salazar (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Salazar (Tercera plaza), Juan David Zapata Zapata (Fotos laterales), Juan David Zapata Zapata (Fotos delanteras), Juan David Zapata Zapata (Alimentación de luces, dirección, frenos, suspensión y amortiguadores), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Salazar (Profundidad de frenado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoSoft Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM Sistema de gestión para revisiones técnicas y mecánicas