

FUR No.131779 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
 director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2025/02/10 18:56:53	Nombre o Razón social MENDOZA
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3187664088
Correo Electrónico NA@NA.COM	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 71655496	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10027773799	Fecha de matrícula 2011-06-04

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZU099	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10027773799	Fecha de matrícula 2011-06-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795332
No de Motor ZD30278827K	Tipo motor 4 T.	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 409787	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-29	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.9			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 11.5				2.5	Klux	No
	Inclinación 2.10				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.7				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad 18.1				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 34.8	Máxima	Unidad 225.0	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.0	Delantera Derecha	Valor 58.0	Trasera Izquierda	Valor 50.0	Trasera Derecha	Valor 45.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2890	5733	N	Eje 1	2670	5508	N	7.61	[20 - 30]	30
Eje 2	2860	4655	N	Eje 2	3080	4773	N	7.14	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N-		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total				Valor 55.6	Mínimo 50.0				%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2430	N	Sumatoria Derecho	2310	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.90	Eje 2	-0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor								
Temperatura de prueba		Temperatura										
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente										
		Humedad Relativa										
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar 430	Unidad mm			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).												
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto		
									A	B		
									Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)											
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
									A	B	
									Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto	
									A	B	
									Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34 48.0 psi	5.67 48.0 psi				
DERECHA	5.26 48.0 psi	5.12 48.0 psi				3.64 48.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 131779 - 1 2025/02/10 18:56:53

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-02-10, SZU099 19-00



2025-02-10, SZU099 19-03

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
6257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENIOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Inspección	WILLIAM ANDRES ARANGO
Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO
Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxígeno Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES
NIT. 811.000.785-5
TEL: 481.68.25
(Signature)

3 de 3