

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-12	Nombre o razón social JAIME ALBERTO SIERRA DAZA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71376540
Dirección CALLE 20 A 54 27	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SSZ158	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de 10002602677	Fecha Matrícula 2011-12-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795763
No. Motor ZD30284455K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 22113	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor dBA	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%				
				Baja Derecha	11.80	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%	25.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.92	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.00	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 82.10	Trasera Derecha	Valor 82.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4007.00	6373.00	N	Eje 1 Derecho	4241.00	6127.00	N	5.52	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2675.00	4486.00	N	Eje 2 Derecho	3040.00	4555.00	N	12.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.26	Eje 2 0.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
			Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un id ad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

44501

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.07mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2025-02-12 SSZ158 09:20



2025-02-12 SSZ158 09:20

Fin del informe



Centro de Diagnóstico Automotriz  
100 246-1

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**