

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-02-17	JOSÉ LUIS BOTERO BOTERO	CC (X) NIT () CE () No. 70860369	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRR 63 AA 15 A 15	2222222	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio	Clase
SNP484	Colombia	Público	Microbus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color
2010	10014793057	2010-03-11	Bianco
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje
JT596388	DIESEL	2957	499748
		Número de Sillas	Vidrios Polarizados
		19	SI () NO (X)
		Blindaje	
		SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	5.58	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	klux/m	2.56	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	2.5	klux/m	2.66	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
12.10	225	klux/m

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	88.40	%
Delantera Derecha	87.40	%
Trasera Izquierda	82.60	%
Trasera Derecha	86.00	%

Delantera Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha			8. Frenos			Desequilibrio			Máximo			Unidad																				
			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad																							
Eficacia total			Minimo			Unidad			Eje 1 Izquierdo			3205.00			6508.00			N			Eje 1 Derecho			2783.00			5986.00			N			13.20			30			%		
50.80			50			%			Eje 2 Izquierdo			3155.00			5226.00			N			Eje 2 Derecho			2484.00			5165.00			N			21.30*			30			%		
Eficacia auxiliar			Minimo			Unidad			Eje 3 Izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N						%					
31.80			18			%			Eje 4 Izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N						%					
									Eje 5 Izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N						%					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.63	-1.33				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%	%	%	%	%	%	%	%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0 X 1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	A B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0 X 1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
44635

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Carroseria en mal estado lado derecho

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquiera 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquiera 1 50.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 7.02mm ; Eje2 derecha 1 7.21mm ; Eje1 izquiera 1 7.21mm ; Eje2 izquiera 1 7.31mm ; Lianta de repuesto 6.03mm ;

: Carroseria en mal estado lado derecho



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]



ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES