

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-02-24
Nombre o razón social
LUZ MERY CARDONA CARDONA
Dirección
CRA 71A 48 83

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43675212
Ciudad
Medellín
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TSH610
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Nissan
Línea
Urban e25
Modelo
2008
No. de licencia de tránsito
10022912121
Fecha Matricula
2008-09-18
Color
Blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0780912
No. Motor
ZD30162483K
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2953
Kilometraje
481613
Número de Sillas
14
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 5.83	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%	13.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda 6.09	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.00		88.90		81.70		78.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo 4553.00	6583.00	N	Eje 1 Derecho 3470.00	5846.00	N	23.80*	30	%
			Eje 2 izquierdo 3379.00	4415.00	N	Eje 2 Derecho 2388.00	4562.00	N	29.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
20.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.69	0.61				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

Chrysomelids

Chrysothrix

Chrysothrix

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de otros usuarios de la vía pública	Grupos	Tipo de defectos	
		A	B
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de otros usuarios de la vía pública	Total	0	0

663

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI
Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en la s (m) como se establece en la NTC 6375-2012
Eje1 derecha 1 3.42mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.62mm ; Llamas de repuesto 4.5mm



Other child information

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DRAS FELIPE JIMENEZ GONZALEZ

DR. FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-CANAL Y DE EMERGENCIAS CONTINGENTES:

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

ido por: Técnicas Ingeniería S.A.S. - Teci-RTM (Sistema de gestión para revistas técnico mecánicas)