

cda la 3
REVISIÓN TÉCNICO-COMERCIAL

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social NOLBERTO SUAZA BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71748926		
Dirección CRA 89C 30C 29	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNP342	País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Volkswagen		Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10018646669		Fecha Matricula 2009-12-29		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H139587
No. Motor AXB180445	Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1896	Kilometraje 276593	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	6.42	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%	16.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.13	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			

Delantera Izquierda		Valor 90.10	7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Derecha	Valor 87.20	Trasera Izquierda	Valor 85.60	Trasera Derecha	Valor 83.90	Mínimo 40	Unidad %	

Eficacia total	Minimo	Unidad	8. Frenos						40		%		
56.70	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3544.00	6560.00	N	Eje 1 Derecho	3134.00	5883.00	N	11.60	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3006.00	4716.00	N	Eje 2 Derecho	2915.00	5048.00	N	3.03	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						%	
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.24	-1.24						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo % Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura		11.a Vehículos con ciclo OTTO														
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
44626

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Parachoques trasero en mal estado
: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 38.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.25mm ; Eje2 derecha 1 4.15mm ; Eje1 Izquierda 1 4.13mm ; Eje2 Izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 4.04mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Parachoques trasero en mal estado
: Fuga sin goteo continuo en la caja



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

ANDRÉS FÉLIX JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior]

CDA
LA 33

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)