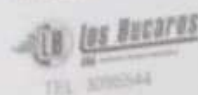


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3092544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-29	Nombre o razón social JHON ESTIVEN ALVAREZ AGUDELO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1937662675
Dirección CALLE 103 C 48 A 29 MEDELLIN ANT	Teléfono 3003342762	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSJ305	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10019520685	Fecha Matricula 2009-06-04	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR71X9B012647
No. Motor 634433	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 382518	Número de Sillas 24	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

E. FRENTE														
Eje Izquierdo			Fuerza	Peso	Unidad	Eje Derecho			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67	10	50	%	Eje 1 Izquierdo	8148.00	11864.00	N	Eje 1 Derecho	9330.00	11396.00	N	12.70	30	%
				Eje 2 Izquierdo	8824.00	14168.00	N	Eje 2 Derecho	8814.00	14918.00	N	0.11	30	%
Eje Izquierdo	Módulo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
30	10	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.48	1.66				10	m/100m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA		DEFECTOS EN LA NTC 5373		
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5374		DEFECTOS EN LA NTC 5374		
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTAS EN LA INGENIERIA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 190.6 PSI Presion eje1 izquierda 198.4 PSI Presion eje2 derecha 190.6 PSI Presion eje2 derecha 201.6 PSI Presion eje2 izquierda 198.4 PSI Presion eje2 izquierda 298.6 PSI Presion repuesto 98.4 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 15.80mm ; Eje2 derecha 18.20mm ; Eje2 derecha 27.80mm ; Eje1 izquierda 16.00mm ; Eje2 izquierda 17.60mm ; Eje2 izquierda 27.20mm ; Llanta de repuesto 6.70mm



2025-01-20 TSJ308 17:47



2025-01-20 TSJ308 17:49

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jelson Alatorre (Inspección sensorial interior), Juan David Arredondo Jaramillo (Inspección sensorial interior), Jelson Alatorre (Inspección sensorial motor), Jelson Alatorre (Inspección sensorial exterior), Juan David Arredondo Jaramillo (Tercera placa), Emmanuel Bedoya Salazar (Profundidad de labrado), Juan David Arredondo Jaramillo (Alimentación, peso y freno), Emmanuel Bedoya Salazar (Foto delantera), Emmanuel Bedoya Salazar (Foto trasera).

Los Bucaros
USA REVISION TECNICA MECANICA
NIT 900139778-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecomas Ingeniería S.A.S. - Tecu-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)