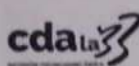




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilancia  
SuperTransporte



BO/EC 1700:2012  
BP-084-037

CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 6044795995 - 6043628816  
E-mail: info@cotala33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA           |                          | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                             |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba    | 2025-02-28               | Nombre o Razón social                                     | Documentos de identidad     |
| Dirección          | CR 78 45G 30             | ARIAS HINCAPIE LUISA FERNANDA                             | CC (X) NIT ( ) No. 34065689 |
| Código Electrónico | avalenciab75@hotmail.com | Teléfono fijo o Número de Celular                         | Ciudad                      |
|                    |                          | 3176434728                                                | Medellín                    |
|                    |                          |                                                           | Departamento                |
|                    |                          |                                                           | Antioquia                   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                       |                                             |                   |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase                 | Marca                                       | Línea             |
| SNT529               | Colombia                       | Público                      | Microbus              | Renault                                     | Master maxi       |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha Matriculación          | Color                 | Combustible/Propulsión                      | VIN o Chasis      |
| 2013                 | 10015385411                    | 2013-02-11                   | Blanco grisáceo       | Ciclo                                       | 93YADCUL6DJ519958 |
| No de Motor          | Tipo Motor                     | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje           | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| G9UA754C274348       | DIESEL                         | 2463                         | 532684                | 18                                          | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV        | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 113                  | CERRADA                        | 2025-02-14                   | SI ( ) NO ( ) N/A (X) |                                             |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.16       |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.52       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.12       |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.60       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.54       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.62       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.40       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.37       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       |        | Unidad               |
|                                    |              |             | 14.9       |         |         | 225          |        | Klux                 |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 87.1  |                   | 89.1  |                   | 87.0  |                 | 84.5  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 5327             | 7165           | N      | Eje 1  | 4115           | 7400         | N      | 22.8*         | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3284             | 5815           | N      | Eje 2  | 3200           | 5335         | N      | 2.56          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 61.9           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 31.2     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 4578 | 12980  | N      | Sumatoria Derecho | 3436   |
|          |        |        |                     |      |        |        |                   | 12735  |
|          |        |        |                     |      |        |        |                   | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1.29 | -0.16 |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantera | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                   |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T      |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |                      |               |       |        |  |
|-------------------------------------------|---------------------|------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|----------------------|---------------|-------|--------|--|
|                                           | Monóxido de Carbono |      |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |                      | Óxido Nitroso |       |        |  |
|                                           | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad               | (NOx)         | Norma | Unidad |  |
| Ralentí                                   |                     |      |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)                |               |       | %      |  |
| Cruce                                     |                     |      |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)                |               |       | %      |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       | Valor                |               |       | Unidad |  |
| Temperatura de prueba                     |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       | Temperatura          |               |       | °C     |  |
| Condiciones Ambientales                   |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       | Temperatura ambiente |               |       | °C     |  |
|                                           |                     |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       | Humedad Relativa     |               |       | %      |  |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |                      |                         |                  |         |        |               |      |       |        |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|------|-------|--------|
|                            | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad | Valor         |      | Norma | Unidad |
| Opacidad                   | 50.6                               | %           | 50.5    | %                    | 50.5                    | %                | 50.4    | %      | Resultado     | 50.4 |       | %      |
| Gobernada                  | 3970                               | (rpm)       | 3970    | (rpm)                | 3970                    | (rpm)            | 3970    | (rpm)  |               |      |       |        |
| (rpm) Ralentí              | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |        | LTOE Estándar | 430  | mm    |        |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  |        |               |      |       |        |
|                            | 793                                | 61.0        | 65.0    | °C                   | 31.9                    | °C               | 41.9    | %      |               |      |       |        |

