

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**cda la 33** CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-03-15

Nombre o razón social  
MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO

Dirección  
DIAG 43 34E 20

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441

Teléfono  
1111111

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SVO032

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Nissan

Línea  
Urvan

Modelo  
2012

No. de licencia de  
2988887070

Fecha Matrícula  
2011-07-05

Color  
Blanco

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
JN1MG4E25Z0795375

No. Motor  
ZD30279279K

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2953

Kilometraje  
302274

Número de  
Sillas 16

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad
Baja Derecha	9.20	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	4.40	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
25.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	92.50	Delantera Derecha	86.30	Trasera Izquierda	84.20	Trasera Derecha	83.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4761.00	6412.00	N	Eje 1 Derecho	4221.00	6007.00	N	11.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2999.00	4716.00	N	Eje 2 Derecho	2471.00	4615.00	N	17.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.90	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.45	0.79				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupos	Tipos de defectos	
			A	B
			Total	C <sub>1</sub>

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

45576

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

4.70 longitud del vehículo 4.11 longitud de cintas 87.4%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llant de repuesto 4.59mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Foco trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foco delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior),

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)