


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900 081 357-4 info@ivesurcolombia.com

No: 987357

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 25/03/2025	Nombre e Razón social WILLINTON MUÑOZ NARANJO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98821183
Dirección: CR 65 E N 25-35	Teléfono fijo o Número de Celular 3658170	Ciudad MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TMW893	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KINGLONG HIGER	Línea: KLO660182
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito 10024839537	Fecha de Matriculación 27/08/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LKLS1A5437A120882
No. de Motor: 07007833	Tipo motor: Diesel	Cilindrada (cm³) oficial 3856	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Bías: 20	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
					Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido según del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

5. INCLINACIÓN E INCLINACIÓN DEL LADO DE LA ESCALA									6. ANCHO DE LA INCLINACIÓN DEL LADO DE LA ESCALA			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	2.50	2.5	k lux	1.90	0.5 - 3.5	%	31.5	225	k lux
			Baja izquierda	9.20	2.5	k lux	2.20	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSO

5. PREVIOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo	Unidad	
72.7	50	%	Eje 1 izquierdo	6797	8644	N	Eje 1 derecho	9256	7409	N	26.7*	30	%
			Eje 2 izquierdo	5259	10398	N	Eje 2 derecho	4858	9535	N	7.53	30	%
Eficacia auxiliar 29.4	Mínimo 15	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-7.30	Eje 2	-8.99	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3.5 <5000	m-1

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

FAVORABLE:	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E1 ¿Cumple con las adiciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <u> </u>	NO <u> </u>

(c) Let $\mathcal{C}$ be the collection of all the closed intervals $[a, b]$ such that $a, b \in \mathbb{Q}$ and $a < b$. Show that $\mathcal{C}$ is a basis for the topology on $\mathbb{R}$.

[illegible]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
04: 3672.00

A white bus is parked in front of a building. The bus has 'TMW893' and '25/03/2025 - 07:46:51' displayed on the top left. The building has a sign that reads 'BUS STOP'.



Almohador al pelo: L17104307
Profundidades: L2-1542008A05492
Detector de Holguras: L14066037

Tarmon High School: 9701401

Finanzamt: L 1102707/4102702

Regionacopia: 1.1/71

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.