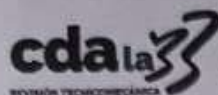


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-27	Nombre o razón social JOSÉ FERNANDO TORRES LOAIZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71338122
Dirección CLL 33 D 90 76	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ331	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017076208	Fecha Matricula 2012-04-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796807
No. Motor ZD30296901K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 388835	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	28.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.23	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 87.90	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 82.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

6.1. FLEJES													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4426.00	6142.00	N	Eje 1 Derecho	3822.00	6036.00	N	13.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2715.00	4650.00	N	Eje 2 Derecho	1987.00	4396.00	N	26.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.22	Eje 2 1.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	B.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	B.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	B.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los tipos de suspensión	B.8 Suspensión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45589

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuga sin aceite continuo en la parte inferior del motor
Mal estado del tipo de la suspensión delantera (lado derecho)
4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cristas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.53mm ; Eje2 derecha 1 4.26mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.31mm ; Llanta de repuesto 4.43mm ;

Fuga sin aceite continuo en la parte inferior del motor
Mal estado del tipo de la suspensión delantera (lado derecho)



2025-03-27 TDZ331 13:33



2025-03-27 TDZ331 13:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS BÉRRIO JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES