

AutoSur
CONSIGLIA IL MIGLIOR ASSICURATORE

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-06	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8431585
Dirección CRR65 D # 25 32	Teléfono 3136738585	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNR892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan				
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017961738	Fecha Matricula 2012-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058				
No. Motor ZD30301100K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 296411	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Iluminación de las luces bajas							todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
							klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
	74.80		84.40		71.00		54.70	40	

B. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3983.00	7362.00	N	Eje 1 Derecho	4123.00	4995.00	N	3.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1755.00	5187.00	N	Eje 2 Derecho	2156.00	4995.00	N	18.60	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
15.80*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.32	-0.25				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

222585

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 51.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.9 PSI Presion repuesto 52.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Daniel De Jesus Cebrales Diaz [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Fotografía trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Fotografía delantera], Daniel De Jesus Cebrales Diaz [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Temperatura placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)