

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-06	Nombre o razón social JUAN CARLOS GONZALEZ MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98509617
Dirección CRR 48 76 D SUR 34	Teléfono 3217423703	Ciudad Sabaneta
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLX308	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Nissan	Línea Tk55
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10017216709	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F9ALFTK0DD084116
No. Motor ZD30-301117K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 207438	Número de Sillas 25	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	7810.00	10929.00	N	Eje 1 Derecho	7301.00	10875.00	6.52	30
			Eje 2 Izquierdo	9346.00	12654.00	N	Eje 2 Derecho	8701.00	16835.00	6.90	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
33.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.04	-1.37				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	2

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

276976

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 89.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 89.9 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 89.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.1 PSI Presion repuesto 95.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 2.60mm ; Eje2 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 2 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ; Eje2 izquierda 2 3.90mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2025-04-06 TLX308 14:57



2025-04-06 TLX308 15:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Adin Castro Cogollo (Tercera placa), Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial interior), Adin Castro Cogollo (Alineación, peso y frenos), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Foto delantera), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Profundidad de labrado), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Inspección sensorial motor), Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial exterior), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Inspección sensorial inferior), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)