

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-04-10	Nombre o razón social HECTOR WILLIAM BUITRAGO HENAO			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71213084		
Dirección CLL 95 B 81 83			Teléfono 2222222	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa STY939	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10017308082		Fecha Matrícula 2010-12-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793890
No. Motor ZD30255618K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 436590	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)
P. RESULTADOS DE LA INSPECCION						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles							5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	4.82	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%	20.40	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	6.24	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%				

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los lunes bales

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	91.00	Derecha	88.00	Izquierda	82.00	Derecha	84.80	40	%

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
 2.35 1.70 10. Dispositivos de cobro(si aplica) Unidad %

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11- Móviles con ciclo OTTO						

llanta

11. Emisiones de gases

Terzo

Temp Rpm

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
Temp °C	Rpm	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Ralentí	Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero							Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46158

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4. 70 longitud del vehículo 4.20 cintas 84.35%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 Izquierda 1 4.34mm ; Eje2 Izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



2025-04-10 STY939 08:08



2025-04-10 STY939 08:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)