

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT. 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                 |                                                      |                                                                |
|---------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-04-23   | Nombre o razón social<br>WILLIAM FELIPE ISAZA ORREGO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017126235 |
| Dirección<br>TRANS 38AA 59A 231 | Teléfono<br>2222222                                  | Ciudad<br>Medellin                                             |
|                                 |                                                      | Departamento<br>Antioquia                                      |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SZV621          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urbán                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de tránsito<br>10013940833 | Fecha Matricula<br>2011-07-27 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0795645    |
| No. Motor<br>ZD30283114K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>310291 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

### 8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 9.01       | 2.5    | klux/1m | 2.00        | 0.5 - 3.5 | %      | 20.80      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 8.46       | 2.5    | klux/1m | 2.07        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

#### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 90.20 |                   | 88.40 |                   | 81.60 |                 | 82.30 | 40     | %      |

#### 8. Frenos

|                      |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |  |
|----------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|--|
| Izquierda            |        |        | 8. Frenos       |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |  |
| Eficacia total       | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |  |
| 65.70                | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3850.00 | 6383.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3438.00 | 6017.00       | N      | 10.70  | 30 | % |  |
|                      |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3136.00 | 4201.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3264.00 | 4235.00       | N      | 3.92   | 30 | % |  |
|                      |        |        |                 |         |         |        |               |         | N             |        |        | %  |   |  |
| Eficacia auxiliar    | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |
| 15.80*               | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |
|                      |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |  |
| 9. Dirección lateral |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |  |

#### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 1.79  | 1.18  |       |       |       | 10         | m/km   |

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                |                       | 0               | 1 |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NIC 3373 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
|                                                                                                                 |             |       | Total           |   |
|                                                                                                                 |             |       | 0               | 0 |

|                                                                                                                          |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   |             |       |                 |   |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             |       | 0               | 0 |
| Total                                                                                                                    |             |       |                 |   |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO   

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

46438

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud vehículo 4.20 cintas 84.35%

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



Fin del informe.

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GONZÁLEZ  
CDA LA 33  
Centro de Diagnóstico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)