

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm/gal)	Eje 2 (mm/gal)	Eje 3 (mm/gal)	Eje 4 (mm/gal)	Eje 5 (mm/gal)	Eje 6 (mm/gal)	Resumen (mm/gal)
CONSEJO	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
DIRECCIÓN	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que representan un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones, la de los animales o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que representan un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones, la de los animales o el ambiente.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	FAVORABLE:	SI	NO

Nota: Causal de rechazo: a) Si se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Superior a 10 para vehículos (Líneas Particulares y Privadas Particulares)
Superior a 7 para vehículos (Líneas Particulares y Privadas Particulares)
Superior a 5 para vehículos (Líneas Particulares y Privadas Particulares)
Superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
Cualquier otro caso que presente un defecto Tipo A para vehículos de enseñanza automovilística

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

087974

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 2335.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/564006
Profundímetro: L5/512008A05555
Detector de Huelgas: L5/46X6006
Suspensión: L5/303107

Termohigrómetro: P701H01

Registoscopio: L5/72

Frenómetro: L5/1402137

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItiNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.