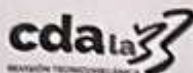


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-05-07	Nombre o razón social JANETH MARGARITA MARIA PIEDRAHITA TABARE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43505981			
Dirección CLL 42 A 63 C 121	Teléfono 5786015	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TSI005	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 1003225994	Fecha Matrícula 2008-11-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781013
No. Motor ZD3016S397K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 773310	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 9.27	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	Intensidad 15.00
			Baja Izquierda 5.31	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	Máximo 225
									Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Unidad
Delantera Izquierda	90.20		
Delantera Derecha	87.90		
Trasera Izquierda	82.20		
Trasera Derecha	80.90		
	Mínimo 40		Unidad %

8. Frenos		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad								
80.10	50	%	Eje 1 izquierdo 5329.00	6420.00	N	Eje 1 Derecho 4300.00	6231.00	N	19.30	30 %
			Eje 2 izquierdo 4118.00	4689.00	N	Eje 2 Derecho 3524.00	4219.00	N	14.40	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
30.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
		0.38	2.19				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI, X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56725

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kb: a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm; Eje2 derecha 1 3.45mm; Eje1 izquierda 1 4.56mm; Eje2 izquierda 1 3.21mm; Llanta de repuesto 5.97mm;



2025-05-07 TSI005 08:01



2025-05-07 TSI005 08:02

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera]; Juan David Zapata Zapata [Tercera placa]; Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior]; Juan David Zapata Zapata [Alfombrilla y frenos]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado]; Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor]; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera];

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecraimq Ingenieria S.A.S. - Tecra-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)