

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 89, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-05-08
Nombre o razón social: JOSÉ LUIS BOTERO BOTERO
Dirección: CRR 83 AA 15 A 15

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 70960369
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNP464
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Kia
Línea: Pregio
Modelo: 2010
No. de licencia de tránsito: 10014793057
Fecha Matricula: 2010-03-11
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 9FCL2A23635161522
No. Motor: JT596388
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2957
Kilometraje: 505235
Número de Sillas: 19
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Banda: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	4.67	2.0	klux/m	2.56	0.5 - 3.5	%	10.00	225	klux/m
			Baja Izquierda	4.70	2.5	klux/m	2.30	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	69.50	Delantera Derecha	67.70	Trasera Izquierda	66.30	Trasera Derecha	84.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad											
Minimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad								
59.40			50			%			4220.00			6436.00			N					
									3075.00			5278.00			N					
Eficacia auxiliar			Minimo			Unidad			Eje 3 Izquierdo			N			Eje 3 Derecho			N		
19.60			18			%			Eje 4 Izquierdo			N			Eje 4 Derecho			N		
									Eje 5 Izquierdo			N			Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.59	-0.32				10	mm/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto:	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45821

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Carrocería en mal estado (carrocería golpeada)

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.96mm : Eje2 derecha 1 5.06mm : Eje1 izquierda 1 5.07mm : Eje2 izquierda 1 4.86mm : Llanta de repuesto 4 93mm :

: Carrocería en mal estado (carrocería golpeada)



2025-05-08 SNP464 08:07



2025-05-08 SNP464 08:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Frenos delanteros), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Johan Alexis Londoño Londoño (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)