

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-05-09	Nombre o razón social RICAR ESCOBAR RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71763261			
Dirección CR 66 A 92 F 36		Teléfono 1000000		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TRH022	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10018576095	Fecha Matricula 2010-02-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793194
No. Motor ZD30239737K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 486192	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	4.34		2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	11.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.39	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Delantera	Valor	Delantera	Valor	Delantera	Valor	Delantera	Valor	Delantera	Valor

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.10		89.00		82.00		89.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			8. Frenos			89.10			40			%
				Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad			
72.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4314.00	6399.00	N	Eje 1 Derecho	4180.00	5909.00	N	3.11	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	3655.00	4717.00	N	Eje 2 Derecho	3341.00	4279.00	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	8.59	30	%		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					
26.80	18	%													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.24	1.22				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46857

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 %

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
 Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 2.65mm ; Llanta de repuesto 2 98mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÁS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Fotografía lateral), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomiq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)