



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA de Guarne
NIT: 901151055-0
Teléfono: (46)521210
E-mail: cdadeguarne@cervenh.com
Dirección: Cra 53 #46A-160
Ciudad: GUARNE (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2025-03-31	Nombre o Razón social	CARLOS ANDRÉS ORTIZ	Documento de Identidad	CC (X) NIT () No. 9817362
Dirección	CLL 27 # 77 77	Teléfono fijo o Número de Celular	3206970252	Ciudad	Medellín
Correo Electrónico	cano77112@gmail.com			Departamento	Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	SXO391	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Hyundai	Línea	H1
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10032884849	Fecha Matrícula	2011-04-18	Color	Bianco cerámica	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	KM1WA37HACU330861
No de Motor	DABHA075646	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	2476	Kilometraje	483327	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-05-18	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor			Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.2		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.41		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	55.6		2.5	Klux	
		Inclinación	1.70		[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.95			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.49			Klux	no
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		94.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	88.4	Delantera Derecha	Valor	85.4	Trasera Izquierda	Valor	66.4	Trasera Derecha	Valor	61.7	Mínimo	Unidad
												40	%

6. FRENSOS

		Fuerza		Unidad		Fuerza		Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
		Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	2547	5686	N	Eje 1	2531	4265	N	0.63	(20,30)	30		%
Eje 2	3845	5439	N	Eje 2	3791	4791	N	1.40	(20,30)	30		%
Eje 3			N	Eje 3			N					%
Eje 4			N	Eje 4			N					%
Eje 5			N	Eje 5			N					%
Eficacia Total		Valor			Mínimo							
		63.0			50							%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza		Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
			Izquierdo	Izquierdo					
24.5	18	%	Sumatoria	1846	11125	N			
			Izquierdo						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.72	Eje 2	2.14	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%		+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma	(CO ₂) Norma	(O ₂) Norma	(HC) Norma	(NOx) Norma
Ralentí	%	%	%	(ppm)	(ppm)
Crucero	%	%	%	(ppm)	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					%
Temperatura de prueba					°C
Temperatura de prueba					%
Condiciones Ambientales					%
Temperatura ambiente					%
Humedad Relativa					%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			%
Gobernada	%	%	%	%			
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad
	(rpm)	(rpm)	°C	°C	%	%	430 mm
Temperatura de operación del motor					Resultado		
Condiciones Ambientales					LTOE Estándar		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78 33.0 PSI	4.81 33.0 PSI				5.12 32.0 PSI
DERECHA	4.62 33.0 PSI	4.73 33.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X		NO	Nº Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0307FN01 - PISTA LIVIANOS - 0307CL11:19104159 CELDA DE FUERZA 1/0307CL12:19104159 CELDA DE FUERZA 2 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19104159
- 0307AS01 - PISTA LIVIANOS - 0307CL01:19104157 CELDA DE PESO 1/0307CL02:19104157 CELDA DE PESO 2/ 0307CL03:19104157 CELDA DE PESO 3/0307CL04:19104157 CELDA DE PESO 4 - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 19104157
- 0307AL01 - PISTA LIVIANO - Potenciometro 0001 - Alineador al paso liviano con sensor previo ACTIA SN: AM10000RMX-VL-0023
- 0307IX01 - PISTA LIVIANOS - Cámara 0307CM01 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TM-LUX-0102
- Profundimetro SHAHE SN: WD2403A0367
- 0307PH01 - Probador De Hoiguas ACTIA SN: 461004510

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Helio Sevilla Useche [Tercera plaza], Helio Sevilla Useche [Alineación de luces], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Foto delantera], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos] [Profundidad de labrado], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Foto trasera], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial exterior], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Shorman Zapata
JHORMAN FERNANDO ZAPATA DURAN

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe