

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	4.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

225203

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.8.30mm : Eje2 derecha 1.2.30mm : Eje1 izquierda 1.8.40mm : Eje2 izquierda 1.2.20mm : Llant de repuesto 5.20mm :
 Presion eje1 derecha 1.50.5 PSI Presion eje1 izquierda 1.50.1 PSI Presion eje2 derecha 1.51.3 PSI Presion eje2 izquierda 1.51.9 PSI Presion repuesto 52.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velásquez Barrera [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], John Anderson Velásquez Barrera [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velásquez Barrera [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerinza Navas [Tercera placa].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-16	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CRA 65GG # 24-07	Teléfono 3017735163	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003950522	Fecha Matricula 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2520797309
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 348166	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	99.20			71.40			55.40	
							51.30	
							40	%

10. Dispositivos de freno (si aplica)			11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
58.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3233.00	5858.00	N	Eje 1 Derecho	3330.00
			Eje 2 izquierdo	1532.00	3869.00	N	Eje 2 Derecho	2116.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	3225.00
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
	%		%		%